

14kW

ECO-AIRE CANALIZABLE



| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | ECO-AIRE CANALIZABLE 14kW |
|--|---|
| Volumen orientativo de calentamiento | 500 m ³ |
| Caudal de aire frontal | 580 (330 + 250) m ³ /h |
| Caudal de aire trasero | 250 m ³ /h |
| Potencia | 14,3 kW |
| Reparto de potencia trabajando en su OPCIÓN NO CANALIZABLE | 14,3 kW parte superior frontal |
| Reparto de potencia trabajando en su OPCIÓN CANALIZABLE | 9,3 kW parte superior frontal 5 kW parte trasera |
| Rendimiento | 95,9 % |
| Capacidad del depósito de pellets | 20 Kg |
| Consumo de pellets | 0,78 - 2,96 Kg/ h |
| Autonomía máxima orientativa | 25 h |
| Peso | 185 Kg |
| Medidas anchura/profundidad/altura | 640 x 635 x 1155 mm |
| Salida de humos | Ø 80 mm |
| Toma de aire | Ø 50 mm |
| Salida de aire canalizable | Ø 80 mm |
| Alimentación eléctrica | 220-230V / 50 Hz |
| Consumo eléctrico | 145 / 480 W |
| Revestimiento lateral | Acero |
| Revestimiento superior | Acero |
| Colores disponibles | Negro opaco/ Blanco mate Negro opaco/ Burdeos |
| Certificados | CE EN 14785:2006, Art. 15a BV-G, LRV, BIMS c hv y Flamme Verte |

Equipamiento:

- ☛ Cronotermostato programable semanal con visor de información (display) y control por "TIMER".
- ☛ Mando a distancia por infrarrojos (batería 12V/23A) opcional.
- ☛ Regulación sobre 5 niveles de potencia modulables.
- ☛ Regulación sobre 5 niveles de ventilación.
- ☛ Regulación automática de la dosificación de los pellets.
- ☛ Vidrio cerámico autolimpiante de alta resistencia 800 °C y 4 mm de espesor.
- ☛ Cajón cenicero extraíble de gran capacidad.
- ☛ Cestillo de acero inoxidable AISI 304.
- ☛ Dos ventiladores, uno centrífugo y otro tangencial, para la expulsión del aire caliente por la parte superior frontal (opción no canalizable).
- ☛ En la opción canalizable, además, se activa un motor extractor para la expulsión del aire caliente por la parte trasera.
- ☛ Sonda temperatura ambiente.

Equipamiento de seguridad:

- ☛ Presostato.
- ☛ Monitorización continua del aire de combustión y de la temperatura de humos.
- ☛ Termostato de seguridad de rearme manual.
- ☛ Control de la temperatura de la placa electrónica.
- ☛ Control de giros del motor de humos.